

Most 210-030

Most nad Dolní Rotavou přes potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 210-030 (Most nad Dolní Rotavou přes potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.5.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 72/ODO/2017 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 75.070km

Ev.č.mostu: 210-030

Název objektu: **Most nad Dolní Rotavou přes potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, dle ML plošné založení spodních desek prefabrikátů na vrstvě podkladního betonu |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | s ohledem na typ mostu viz oddíl Nosná konstrukce |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | prefabrikovaný systém - uzavřené přesýpané železobetonové prefabrikované rámy typu Beneš, 20 ks + zřejmě prefabrikovaná úhlová křídla, 2 x 1 ks křídlových prefabrikátů na obou koncích mostů, na bočních lících cementová omítka |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | nad mostním objektem silniční těleso s asfaltobetonovým krytem |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | monolitické betonové s bočním lícem z ŘLP |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda z vozovky volně stéká přes nepevněnou krajnici na svahy komunikace |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	po obou okrajích převáděné komunikace osazeno ocelové silniční svodidlo
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	mostním otvorem protéká vodoteč, dno koryta v mostním otvoru tvořeno spodní deskou rámových prefabrikátů, na vtoku i výtoku navazují na mostní objekt krátké břehové zdi s kamenným obkladem líce, koryto mezi zdmi zpevněno kamennou dlažbou, na výtoku proveden stupeň ve dně, přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	s ohledem na typ mostu viz oddíl Nosná konstrukce

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	prefabrikované rámy - ve spárách lokálně stopy zatékání s výluhy pojiva a místy s tvorbou krápníků, některé rámy plošně vlhké, prefa rámy jsou lokálně sanované, ve dně dochází k vymílání dobetonávky mezi prefabrikáty s hloubkovou degradací betonu, na vzdušných lících prefabrikátů dochází k plošnému odpadu krycí vrstvy a korozi odhalené výztuže
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka v rozsahu mostu nerovná, lokálně opravovaná, s trhlinami a výtluhy
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	bez podstatných závad
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních oblastech objektu

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	v mostním otvoru lokálně nánosy naplavenin
-------	-----	-------------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|----------------------------------|---|
| [1] 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci prefabrikátů; včasná rekonstrukce zamezí zhoršování stávajícího poškození a nezbytným nákladnějším opatřením v budoucnu |
|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------|---|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | provést odborné zakonzervování stavu oblastí NK s odpadem krycí vrstvy - odstranění porušeného betonu, očištění a konzervace výztuže, případně její doplnění, zpětná reprofilace profilu NK |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 313t$

Max.nápravový tlak = 30.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



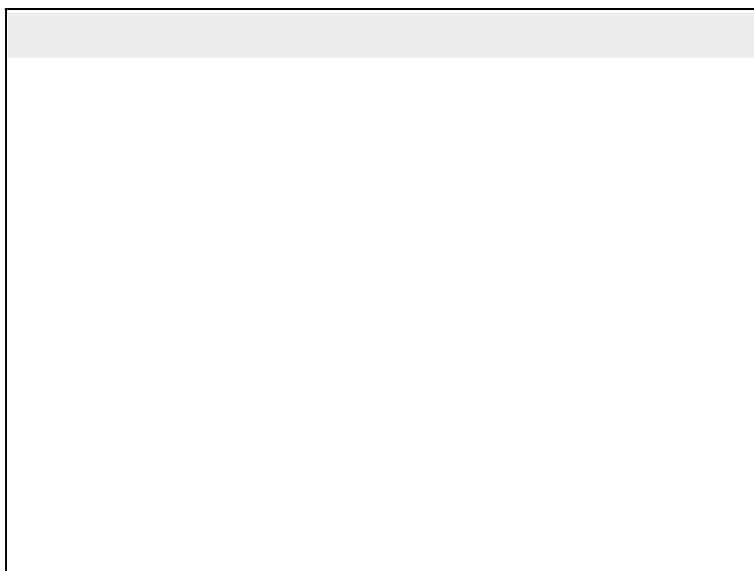
Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled do mostního otvoru



Pohled na výtokovou stranu objektu



Poruchy na výtokovém čele NK



Odpad krycí vrstvy a koroze odhalené výztuže na pohledu NK



Odpad krycí vrstvy a koroze odhalené výztuže na pohledu NK



Trhliny na lici na vtokovém čele



Lokální opravy na lici prefabrikátů